

ASSOCIAZIONI

Compre i Rendimenti Officinali del
Parlamento: Roma, 11 21 40
Per tutto il Regno: 13 25 43
Solo Giornale, senza Rendimenti:
Roma, 9 17 32
Per tutto il Regno: 10 19 36
Estero, aumento spese di posta.
Un numero separato in Roma, cen-
tesimi 10, per tutto il Regno cen-
tesimi 15.
Un numero arretrato costa il doppio.
Le Associazioni decorrono dal 1° del
mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunzi giudiziari, cent. 25. Ogni
altro avviso cent. 30 per linea di colonna
o spazio di linea.
AVVERTENZE.
Le Associazioni e le inserzioni si ri-
ceivono alla Tipografia Eredi Botta:
In Roma, via dei Lucchesi, n. 4;
In Torino, via della Corte d'Appello,
numero 22;
Nelle Provincie del Regno ed all'E-
stero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 1349 (Serie 2^a) della Raccolta ufficiale
delle leggi e dei decreti del Regno contiene la se-
guente legge:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei deputati
hanno approvato;

Noi abbiamo sanzionato e promul-
ghiamo quanto segue:

Articolo un co. È approvata l'annessa Con-
venzione del 5 agosto 1871 e la dichiarazione della
stessa data che le fa seguito, tra il Ministero
dei Lavori Pubblici (Direzione Generale dei Te-
legrafi) e l'Anglo-Mediterranean Telegraph Com-
pany Limited per la concessione ad essa Com-
pagnia della facoltà di collocare un cordone sot-
tomarino fra Brindisi e l'Egitto dietro la ces-
sione del filo di sua proprietà da Torino a Mo-
dica e l'obbligo del mantenimento di tre con-
duttori telegrafici sottomarini nello stretto di
Messina, ai patti e condizioni della Convenzione
summentovata.

Ordiniamo che la presente, munita del si-
gillo dello Stato, sia inserita nella Raccolta
ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno
d'Italia, mandando a chiunque spetti di osser-
varla e di farla osservare come legge dello
Stato.

Data a Roma, addì 4 maggio 1873.

VITTORIO EMANUELE.

G. DEVINCENZI.

Convenzione fra il Ministero dei Lavori Pubblici del Regno d'Italia e la Compagnia denominata Anglo-Mediterranean Telegraph Company Limited.

Art. 1. L'Anglo-Mediterranean Telegraph
Company Limited cede in tutta proprietà al
Governo italiano la linea telegrafica da Torino
a Modica, inclusivi il cavo sottomarino che
traversa lo stretto di Messina o che si congiunge
alla detta linea.

Tale cessione viene fatta per l'effettivo prezzo
d'impianto della mentovata linea, come risulta
dal conto stabilito dalla Compagnia, e che qui
si allega, montante alla somma di lire italiane
trecento settantatré mila quattrocento sedici e
contesimi cinquantatré, l'eventuale pagamento
della quale sarà soggetto alle riserve e provve-
dimenti dell'articolo 6.

Art. 2. La Compagnia si assume l'esecuzione
del contratto ventidue gennaio mille ottocento
sessantasette, passato fra il Governo italiano e
la Telegraph Construction and Maintenance
Company, come eziandio, fino da questo mo-
mento, s'impegna a soddisfare tutte le con-
dizioni dipendenti dalla convenzione medesima,
come se effettivamente ne fosse stata parte con-
traente.

Art. 3. La Compagnia si obbliga a stabilire
a proprie spese e rischio, prima del 30 nove-
bre mille ottocento settantatré, una linea tele-
grafica sottomarina fra l'Italia e l'Egitto ed a
mantenerla, a proprie spese e rischio, in per-
fetto stato d'esercizio per lo spazio di dieci anni,
alle condizioni qui appresso specificate.

A questo uopo il Governo italiano accorda
all'Anglo-Mediterranean Telegraph Company il
diritto di fissare a terra il cavo sottomarino su
territorio italiano.

La Compagnia, in seguito a formale conces-
sione, avrà la facoltà di fissare a terra il cavo
sottomarino su quei punti del territorio greco e
dell'isola di Candia che reputerà convenienti
affine di mettersi in comunicazione colle sta-
zioni esistenti sui punti medesimi.

Non potrà la Compagnia valersi di questa
facoltà per quanto concerne Corfù, senza il con-
senso della Compagnia concessionaria cui spetta
l'esclusivo privilegio della linea tra la surriferita
isola e l'Italia, colla quale Compagnia po-
trà esso fare quegli accordi che reputerà oppor-
tuni a tale uopo, convenendo altresì che l'ora
esistente cavo da Otranto a Corfù formi capo
alla linea di cui nella presente convenzione.

Art. 4. Su quel punto della costa italiana, ove
verrà fissato a terra il cavo sottomarino, la
Compagnia avrà il diritto di porre in opera
quei meccanismi che le piacerà all'oggetto di
proteggere il cavo medesimo, a condizione però
che tali meccanismi non sieno d'incampo pre-
giudizievole alla libera navigazione od all'eser-
cizio delle arti marittime o finalmente ai bisogni
della difesa nazionale.

La Compagnia costruirà a proprie spese la
linea di terra che dovrà servire a congiungere il
cavo con un ufficio telegrafico del Governo, a
meno che essa non preferisca che tale linea

venga costruita a sue proprie spese per cura
dell'Amministrazione dello Stato.

La manutenzione di tale porzione della linea
si farà a spese della Compagnia, sia diretta-
mente con personale e materiale suo proprio, o
coll'intervento dell'Amministrazione dei tele-
grafi dello Stato verso il pagamento fisso di
una somma annuale, a tal uopo da convenirsi.

Art. 5. La linea di terra partente dal cavo
sottomarino metterà capo nell'ufficio telegrafico
dello Stato, in un locale destinato esclusiva-
mente all'esercizio del cavo medesimo.

Art. 6. Il prezzo della cessione della linea te-
legrafica da Torino a Modica sarà pagabile alla
Compagnia soltanto nel caso che il Governo
italiano autorizzasse altra persona o Compa-
gnia, all'infuori dell'Anglo-Mediterranean Tele-
graph Company o dei suoi rappresentanti, a co-
struire altra linea telegrafica fra l'Italia e l'E-
gitto, o nel caso che il Governo medesimo fosse
a costruire una tal linea.

Nell'uno e nell'altro di tali casi il Governo
italiano sarà tenuto a pagare alla Compagnia
il prezzo della cessione fissata dall'articolo 1,
entro il periodo di sei mesi dalla data dell'ac-
cordata autorizzazione o da quella del con-
tratto che il Governo fosse a passare per l'es-
ecuzione della nuova linea.

Il detto prezzo però subirà la riduzione di
un decimo per ogni anno che sarà spirato dalla
data in cui sarà avvenuto lo stabilimento della
linea formante l'oggetto della presente conven-
zione; per modo che, spirati i dieci anni, lo
Stato si troverà completamente svincolato verso
la Compagnia, e sarà libero di accordare simile
concessione a chi meglio crederà opportuno.

Il diritto di fissare a terra il cavo e di eser-
citare la linea, accordato cogli articoli 3 ed 8,
sarà mantenuto alla Compagnia.

Art. 7. Il prezzo di cessione fissato all'art. 1
sarà considerato quale cauzione non fruttante
interessi, in garanzia dell'esecuzione degli im-
pigni imposti alla Compagnia a tenore di que-
sta Convenzione.

Per quanto concerne la linea Italo-Egiziana
formante l'oggetto di questa Convenzione, la
cauzione diverrà proprietà assoluta dello Stato,
ove le comunicazioni telegrafiche mediante la
detta linea non fossero state stabilite entro il
periodo fissato dall'art. 3, eccetto il caso di forza
maggiore o sinistro, sia durante, sia dopo l'im-
mersione, nel qual caso verrà accordata alla
Compagnia una nuova dilazione; il montante
che si troverà essere dovuto alla Compagnia
dopo la costruzione della linea, durante i dieci
anni di garanzia (deducendovi le riduzioni stu-
pulate all'articolo precedente), diverrà pro-
prietà dello Stato, nel caso ove le comu-
nicazioni mediante tale linea fossero a rimanere
interrotte per un periodo di più di dodici mesi
consecutivi.

Art. 8. Il servizio del cavo telegrafico verrà
fatto dal personale appositamente nominato
dalla Compagnia, riservandosi però il Governo
il diritto di controllarlo; in caso diverso, lo si
farà dagli impiegati dell'ufficio dello Stato.

Art. 9. Nel caso ove tale servizio venga fatto
dal personale della Compagnia, dovrà questo
consegnare di mano in mano agli impiegati del
Governo tutti i dispacci pervenuti col mezzo del
cavo sottomarino; come dall'altro canto gli im-
piegati dell'ufficio dello Stato dovranno rimet-
tere di mano in mano agli impiegati della Com-
pagnia tutti i dispacci destinati ad essere tras-
messi per mezzo del cavo, in guisa che nessun
dispaccio potrà esser trasmesso col detto cavo o
consegnato al destino senza passare per le mani
degli impiegati dello Stato.

Art. 10. La tariffa dei prezzi di trasmissione
dei dispacci col mezzo del cavo sottomarino in
dipendenza alla presente Convenzione verrà fis-
sata di comune accordo fra l'Amministrazione
dei telegrafi italiani e la Compagnia, in modo
di offrire al pubblico i vantaggi di un nuovo
mezzo di comunicazione ad un prezzo pari alle
tariffe delle linee già esistenti e senza creare
una concorrenza in opposizione alle tariffe del-
l'altre linee.

Eglierà però sottinteso che la Compagnia si
riserva piena libertà d'azione per tutto ciò che
concerne tanto l'esercizio quanto le tariffe delle
altre linee che le appartengono.

Art. 11. Tanto i dispacci che gli uffici del-
l'Amministrazione dei telegrafi saranno a quan-
tover dalla stazione della Compagnia, quanto
quelli che a quest'ultima saranno affidati per
essere trasmessi col mezzo del cavo sottomari-
no, per ciò che concerne la tariffa che la
spedizione dei medesimi, saranno dall'Ammini-
strazione trattati in conformità ai provvedi-
menti della convenzione internazionale di Vien-
na, non che alle modificazioni che questa po-
tesse subire in seguito a future eventuali re-
visioni.

Le medesime disposizioni saranno applica-
bili al servizio telegrafico della Compagnia sulla
linea contemplata nella presente convenzione.
Il reciproco regolamento di conti, nonché la

liquidazione dei medesimi, saranno eziandio
fatti in base ai provvedimenti della surriferita
convenzione. Il saldo che risulterà da tale li-
quidazione sarà pagabile presso la sede dell'Am-
ministrazione dei telegrafi del Regno.

Art. 12. Il Governo italiano si obbliga a tras-
mettere rapidamente la corrispondenza telegra-
fica si d'andata che di ritorno, tanto per la
linea da Malta ad Alessandria, quanto per
quella formante l'oggetto della presente con-
venzione, e di destinare alla medesima per
quanto sarà possibile, filii diretti, il servizio dei
quali sarà fatto indipendentemente da quello
delle stazioni intermedie allorchando lo scam-
bio di corrispondenza sarà continuo e molto
animato.

Art. 13. Il Governo non sarà in verun modo
responsabile dei guasti o disorganizzazioni che
potessero verificarsi tanto sul cavo sottomarino
quanto sulla linea di terra della Compagnia.

Art. 14. In caso di guerra o di commozioni
politiche, il Governo avrà il diritto di sospen-
dere qualsiasi corrispondenza trasmissibile a
mezzo del cavo che non sia la sua propria, senza
essere tenuto verso la Compagnia a verun in-
dennizzo.

Art. 15. L'Anglo-Mediterranean Telegraph
Company avrà la facoltà di trasferire ad altra
Compagnia o di formare una Compagnia sepa-
rata per l'esecuzione delle disposizioni che for-
mano l'oggetto della presente convenzione. La
Compagnia che venisse così formata sarà inve-
stita di tutti i diritti che competono all'Anglo-
Mediterranean Telegraph Company, alla con-
dizione però che quest'ultima si assuma il disim-
pegno di tutte quelle obbligazioni che sono in-
divisibili, e che non possono essere rescisse senza
l'approvazione del Governo, la Compagnia av-
vendo altresì il diritto di fondersi con altra
Compagnia.

Art. 16. Per quanto concerne lo scopo della
presente concessione, resta annullata la Con-
venzione 15 dicembre mille ottocento sessantacin-
que, avente rapporto alla linea telegrafica da
Susa a Modica.

Art. 17. La Compagnia dovrà avere costante-
mente in Italia un competente rappresentante,
munito di pieni poteri per tutto ciò che riguarda
l'esecuzione ed interpretazione della Con-
venzione.

Art. 18. Le controversie che potessero sorgere
relativamente all'applicazione della presente
Convenzione saranno decise in forma ordinaria
dai tribunali del Regno d'Italia.

Munito in doppio originale del suggello della
Anglo-Mediterranean Telegraph Company Li-
mited, in Londra, il dì ventisette giugno mille
ottocento settantuno, in presenza del direttore
gerente e del segretario della Compagnia, i quali
vi apposerò le loro firme.

Firenze, 5 agosto 1871.

ERNESTO D'AMICO

Direttore generale dei telegrafi
fissata l'apposizione per legge.

JAMES ANDERSON, managing director.
JOHN T. BURT, secretary.

Dichiarazione.

Il sottoscritto, nella sua qualità di rappre-
sentante la Società Anglo-Mediterranean Tele-
graph Company Limited, dichiara di accettare in
nome o per conto della Società stessa le seguenti
correzioni da considerarsi come introdotte nel
testo della Convenzione colla Direzione Generale
dei telegrafi (Ministero dei Lavori Pubblici) del
Regno d'Italia, per la cessione all'Amministra-
zione dei telegrafi italiani del filo Torino-Mo-
dica, per la concessione alla Società di un cor-
dono sottomarino dall'Italia all'Egitto e per il
mantenimento di tre conduttori elettrici sot-
tomarini nello stretto di Messina:

1. Che la firma della convenzione per parte
del direttore generale dei telegrafi del Regno
d'Italia sia seguita dalle parole: *riservata l'ap-
provazione per legge*;

2. Che nel secondo periodo dell'articolo 15
del testo italiano siano tolte le parole: *quest'ul-
tima*; che sia detto: *tutte le obbligazioni invece
di tutte quelle obbligazioni*, e che infine sia po-
sta la parola *sciss* in luogo di *rescisse*, talchè
il secondo periodo di quest'articolo si ritenga
come scritto nel modo seguente:

« La Compagnia che venisse così formata,
sarà investita di tutti i diritti che competono
all'Anglo-Mediterranean Telegraph Company,
alla condizione però che si assuma il disimpe-
gno di tutte le obbligazioni che sono indivisibili
e che non possono essere scisse senza l'appro-
vazione del Governo, la Compagnia avendo al-
tresi il diritto di fondersi con altra compagnia. »

Così fatta e firmata in duplo in Londra da sir
James Anderson, direttore gerente della mento-
vata Società, alla sede della medesima, ove il
suggello sociale di essa Compagnia venne qui
affisso in sua presenza, ed in presenza del sig.
John Thomas Burt, segretario della ripetuta
Società, in questo di ventisette luglio mille otto-
cento settantuno.

Firenze, 5 agosto 1871.

ERNESTO D'AMICO

Direttore generale dei telegrafi.

JAMES ANDERSON, managing director.
JOHN T. BURT, secretary.

In seguito al R. decreto 2 marzo 1873,
n. 1289 (Serie 2^a), che stabilisce la pianta
organica dell'Economato Generale per i
servizi provinciali sono avvenute le se-
guenti nomine:

Con R. decreto del 23 marzo 1873:

Gbio cav. Raffaele, ad ispettore tecnico;
Besozzi ingegnere Cesare, a reggente sottoispet-
tore;
Fusi Carlo, a reggente controllore di 1^a classe;
Colloredo conte Filippo, a reggente controllore
di 2^a classe;
Majuri Luigi, a controllore di 3^a classe;
Baldi Felice e segretario contabile di 1^a classe;
Anziani Ubaldo, a segretario contabile di 3^a
classe.

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura,
Industria e Commercio S. M. in udienza
dell'16 aprile u. s. si è degnata fare le
seguenti promozioni e nomine nel corpo
Reale delle miniere:

Federà cav. Ottone, ingegnere di 2^a classe, pro-
mossa ad ingegnere di 1^a classe;
Mottura Sebastiano, id., id. id.;
Mazzuoli Lucio, id., id. id.;
Zoppetti cav. Vittore, id., id. id.;
Rovello Alberto, ingegnere di 3^a classe, promosso
ad ingegnere di 2^a classe;
Zezi Pietro, id., id. id.;
Demarchi Lamberto, id., id. id.;
Conti Cervere, aiutante di 2^a classe, promosso ad
aiutante di 1^a classe;
Manara Giuseppe, aiutante di 3^a classe, pro-
mossa ad aiutante di 2^a classe;
Lentini Gerlando, nominato aiutante di 3^a cl.

Disposizioni avvenute nel personale dell'Am-
ministrazione carceraria:

Con decreto Reale del 19 gennaio 1873:
Gigliotti dott. Francesco, medico delle carceri
giudiziarie di Nicastro, collocato in aspetta-
tiva per motivi di salute.

Con decreto Reale dell'11 febbraio 1873:
Anselmi Giovanni, contabile di 1^a classe, ripe-
stinato nel posto di applicato di 1^a classe.

Con decreto Reale del 19 febbraio 1873:
Resta Achille, applicato di 3^a classe, promosso
alla 2^a classe.

Con decreti Reali dell'11 marzo 1873:
Borzotti sac. Giovanni, cappellano delle carceri
giudiziarie di Domodossola, esonerato dal-
l'impiego;

Picco sac. Pietro, cappellano delle carceri di
Udine, collocato a riposo per avanzata età e
dietro sua domanda.

Con decreto Reale del 26 marzo 1873:
Zanotti Alessandro, applicato di 1^a classe, no-
minato contabile di 2^a classe.

Con decreti Ministeriali del 16 aprile 1873:
Manera Pietro,
Marcellino Pietro Sebastiano,
De Angelis Ernesto,
Robecchi Gaudenzio, nominati volontari in se-
guito ad esami di concorso.

Elenco di disposizioni fatte nel personale
giudiziario:

Con decreto del 4 aprile 1873:
Venturini Federico, consigliere della Corte d'ap-
pello di Aquila in aspettativa per motivi di
salute, richiamato in servizio dal 1^o maggio
p. v. e tramutato a Venezia.

Con decreto 16 aprile 1873:
Arnoldi cav. Luigi, sostituto procuratore gene-
rale presso la Corte d'appello di Roma, pro-
mossa alla 1^a categoria.

MINISTERO DELLE FINANZE

DIREZIONE GENERALE DEL DEMANIO E DELLE TASSE SUGLI AFFARI

PROSPETTO delle vendite dei beni immobili pervenuti al Demanio dall'Asse ecclesiastico.

EPOCHES DELLE VENDITE	BENI VENDUTI		
	Numero dei lotti	PREZZO	
		d'asta	d'aggiudicazione
Nel mese di aprile del 1873	1169	3,002,696 15	3,912,729 85
Nel mesi precedenti dell'anno 1873	3021	7,403,908 15	9,066,334 07
Nell'anno in corso	4190	10,406,604 30	12,979,063 92
Nel periodo dal 26 ottobre 1867 a tutto il 1872	77497	304,938,687 73	394,197,694 08
Totali dal 26 ottobre 1867 a tutto aprile del 1873	81087	315,315,292 03	407,176,758 3

Firenze, addì 9 maggio 1873.

Il Direttore Capo della Divisione VI
Bartozzi.

Il Direttore Generale
TERZI.

Elenco di disposizioni nel personale giudi-
ziario fatte con decreto del 16 aprile
1873:

Barbugli Pietro, cancelliere nella pretura man-
damentale di Piacenza nord, promosso alla
2^a categoria;
Fornaroli Leopoldo, id. di Busseto, id.;
Borreggi Gaetano, id. di Cento, promosso alla
3^a categoria;
Casali Nicola, id. di Cortemaggiore, id.;
Brollini Luigi, id. di Fano, id.;
Leonardi Carlo, vicecancelliere nella pretura
mandamentale di Urbina, promosso alla 1^a
categoria;
Parroni Domenico, id. di Gualdo-Tadino, id.;
Bilancioni Augusto, id. di Fano, id.;
Sciochetti Raffaele, id. di Sinigaglia, id.

Elenco di disposizioni fatte nel personale
giudiziario con Reale decreto del 24
aprile 1873:

Galati Giambattista, sostituto segretario di P. G.
presso la Corte d'appello di Palermo, promosso
alla 2^a categoria;
Alessi Letterio, id. di Messina, id. alla 3^a categ.;
Sammàra Giov. Batt., vicecancelliere presso il
tribunale civile e correzionale di Palermo, id.
alla 1^a categoria;
Terranova Tommaso, id. di Caltagirone, id. alla
2^a categoria;
Di Mariano Salvatore, id. di Palermo, id.;
Bartoli Giorgio, id. di Termini, id. alla 3^a cat.;
Gaglio Lamantia Vincenzo, id. di Girgenti, id.;
Cardone Angelo, vicecancelliere presso la Corte
d'appello di Milano, id. alla 1^a categoria;
Balabio Carlo, id., id. alla 2^a categoria;
Signorelli Vincenzo, cancelliere nel tribunale
civile e correz. di Cremona, id. alla 1^a categ.;
Vitali Clinio, segretario di R. Procura presso il
tribunale civile e correzionale di Macerata,
id. alla 2^a categoria;
Vitelli Enrico, cancelliere nel tribunale di com-
mercio di Napoli, id. alla 2^a categoria;
Barletti Raffaele, vicecancelliere nel tribunale
civile e correz. di Taranto, id. alla 1^a categ.;
Personè Alessandro, id. di Lecce, id. alla 2^a cat.

MINISTERO DELLA MARINA.

DIREZIONE GENERALE DEL SERVIZIO MILITARE.

La Direzione Generale del servizio militare
del Ministero della Marina essendo venuta nella
determinazione di aumentare il numero dei po-
sti ai giovani concorrenti agli esami per essere
ammessi alla R. Scuola di Marina di Napoli,
modifica come in appresso la notificazione pu-
blicata nel n.° del 10 gennaio e seguenti della
Gazzetta Ufficiale:

Il giorno 15 giugno 1873 sarà aperto in Li-
vorno, nel locale della Capitaneria di quel porto,
l'esame di concorso per l'ammissione di trenta
allievi nella R. Scuola di Marina in Napoli, e
non di venti, come è detto nella notificazione
della *Gazzetta Ufficiale* n. 10 del 10 gennaio
1873.

Per le condizioni degli aspiranti agli esami,
si vedano gli accennati numeri della *Gazzetta*.

DIREZIONE GENERALE DEI TELEGRAFI.

Avviso.

Il 6 corrente, in Sant'Agata dei Goti, provin-
cia di Benevento, è stato aperto un ufficio tele-
grafico governativo al servizio del Governo e
dei privati, con orario limitato di giorno.
Firenze, il 8 maggio 1873.

DIREZIONE GENERALE DEI TELEGRAFI.

Avviso.

Il 7 corrente in Nogara, provincia di Verona,
è stato aperto un ufficio telegrafico governativo
al servizio del Governo e dei privati con orario
limitato di giorno.
Firenze, il 9 maggio 1873.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO
(3ª pubblicazione).

Si è chiesta la rettifica dell'intestazione di una rendita 5 0/0 al n. 31173 dei registri della cessata Direzione di Napoli per annue lire 340 al nome di: Palma Domenico fu Nicola, allegandosi l'identità della persona della medesima con quella di: Di Palma Domenico fu Nicola.

Si diffida chiunque possa avere interesse a tale rendita, che, trascorso un mese dalla data della 1ª pubblicazione del presente avviso, non intervenendo opposizioni, verrà eseguita la chiesta rettifica.

Firenze, 8 aprile 1873.

L'Ispectore Generale: GIAMPOLELLI.

PARTE NON UFFICIALE

SUL COMMERCIO E LA NAVIGAZIONE
NEL GIAPPONE

durante gli anni 1867-68-69-70

2 — Continuazione — Vedi n. 128

Yokohama.

Primo per importanza tra i porti aperti è questo di Yokohama, posto all'ingresso della baia di Kanagawa, nel golfo di Yedo, alla distanza di circa venti miglia marine da questa capitale, come quello che trovasi vicino alle ricche e popolate provincie centrali dell'Isola di Nippon, la principale dell'impero in cui si produce la quasi totalità delle sete, delle sementi bachi, del tè e non pochi altri articoli di esportazione, e consuma gran parte delle merci di estera importazione.

Nel 1868 veniva aperta anche la città e la rada di Yedo, ma finora il grande mercato non si è spostato da Yokohama. Infatti qui gli stranieri hanno già posto le loro abitazioni ed importanti stabilimenti di commercio, la rada è sicura, ottimo l'ancoraggio, ed i bastimenti possono dar fondo in prossimità affatto ai moli ed ai magazzini di dogana; la posizione poi e configurazione del terreno su cui è posta la città o concessione estera la rende sicura da qualsiasi attacco; eventualità questa non improbabile fino agli ultimi tempi. A Yedo invece la concessione estera trovata circondata da tre parti da quella vastissima città, e sebbene giaccia lungo il mare, pure trovasi lontana dall'ancoraggio almeno tre miglia, essendo la rada tutta sparata di bassi fondi, affatto aperta ed insicura. Quindi è che le merci non possono sbarcarsi ed imbarcarsi che a gran spesa, e non senza pericolo, sebbene il Governo giapponese, come già si è accennato, abbia posta ogni cura a munir la costa di fanali, ed a stabilir gavitelli e altri segnali per facilitare l'accesso e la circolazione nei canali di quella rada. Non sembra adunque che la concessione di Yedo possa attendersi così prospero avvenire, né come porto di mare, né come centro di depositi di mercanzia, da far concorrenza a Yokohama. Dopo due anni infatti, cioè alla fine del 1870, pochi erano gli stabilimenti stranieri (figlioli tutti a quelli di Yokohama), e piuttosto a modo di prova, e la più parte dei terreni rimanevano senza edifici, sebbene il Governo giapponese vi abbia costruite strade, moli, un piccolo porto, magazzini ed uffici di dogana, e finalmente promossa la costruzione di un grande e splendido albergo all'europea in prossimità all'estera concessione. Come si è già notato, non risiedevano in quell'epoca a Yedo che circa venti stranieri.

La città di Yokohama venne costruita sulla spiaggia meridionale della baia di Kanagawa. Quest'ultima città sta in fondo alla baia, e dista circa tre miglia dalla prima. Dietro i primi accordi fatti cogli Stati Uniti e coll'Inghilterra, Kanagawa doveva essere aperta agli stranieri. Ma il fatto provò essere questa residenza pericolosa, essendo attraversata dalla grande strada del Tocaïdo che mette in comunicazione le capitali, Kioto e Yedo, ed è percorsa con frequenza da convogli di principi, e da gente della classe armata, indi le aggressioni, i conflitti internazionali che turbarono i primi anni di presenza degli stranieri al Giappone. Quindi è che, senza recedere dal diritto alla residenza in Kanagawa, le estere potenze aderirono di buon grado a rimoverla frattanto all'estremità della spiaggia che sta a fianco verso levante del Tocaïdo, detta perciò Yokohama o spiaggia di traverso, precisamente là dove esisteva un piccolo villaggio di pescatori. Per questa provvisoria origine e riserva piace agli Inglesi (ormai i soli) nominare anche questa nuova residenza Kanagawa.

Yokohama propria è costruita sopra un'isola di terreno basso, e in origine paludoso, meno una piccola parte, essendo circondata dal mare e da un canale artificiale, che si immette nel piccolo fiume Yocidagawa il quale ha il suo sbocco a ponente della città.

Concessione estera.

Circa la metà di quest'isola fu designata alla residenza degli stranieri, l'altra metà, separata da una semplice via, a quella degli indigeni. Il terreno destinato ai primi fu ripartito fra le diverse nazionalità con varia proporzione e corrispettivo e qualche volta anche gratuitamente, e in modo che diede luogo a non pochi reclami, e finalmente per mezzo di asta pubblica ai migliori offerenti; questo è il mezzo adottato anche per terreni di recente formazione, cioè quelli già paludosi (swamp) bonificati a cura del Governo. Il Regio Ministro conte de La Tour poté ottenere dal Governo giapponese nel 1869 che sei lotti di questo terreno fossero messi a disposizione della colonia italiana, al solo prezzo di costo, rappresentato dalle spese di bonificazione e di formazione delle strade e fognature adiacenti: tali terreni furono distribuiti tra i nostri commercianti e già vi furono eretti parecchi fabbricati.

Alle estere logazioni e consoli fu data facoltà di costruire le loro residenze ed altri edifici destinati a pubblico servizio, come arsenali, caserme, ospedali e cimiterio sulle colline che, al di là del canale, circondano e stanno sopra la città; nel 1867 eguale concessione fu fatta ai privati, mediante alienazione all'asta pubblica di proporzionati lotti di terreno; questa parte o suburbio ha ormai oltre un centinaio di case e ville con giardini posti in amena e salubre posizione.

Le proprietà o lotti di terreno della città bassa sono 200 e quelli della collina 250. Gli stranieri possiedono tali terreni e sovrastanti edifici a titolo di locazione o enfiteusi perpetua trasferibile coi modi ordinari di diritto, contro il pagamento di un annuo canone (land-rent), il cui ammontare è ora destinato a far fronte alle spese municipali e di pubblica sicurezza.

La metà della parte bassa di Yokohama, non che i sobborghi o villaggi al di là del fiume e canale, è abitata da giapponesi. Nel 1867 la popolazione indigena non raggiungeva le 4000 anime, nel 1870 già oltrepassava le 30,000. Questo aumento, dovuto in gran parte allo spopolarsi della vicina Yedo in seguito alla caduta del Taicun, dimostra come gli indigeni delle classi laboriose amino il contatto degli stranieri, e lo considerino una fonte di guadagno e di benessere. Dalla rapidità con cui va estendendosi l'abitazione nell'ampia valle che sta a mezzo di Yokohama, dalla importanza delle opere di bonificazione del terreno, dalle strade e canali navigabili che vi si fanno a cura del Governo, si può facilmente indurre che tra brevi anni anche la città indigena di Yokohama sarà tra le più ricche e popolate dell'impero. Quale influenza tale contatto debba avere nel diffondere fra i giapponesi le lingue e costumanze straniere non v'ha chi nol veda.

Municipalità.

Non essendo i residenti esteri soggetti alle autorità locali, ma alla giurisdizione dei consoli, anche i poteri municipali delle comunità estere risiedono nel corpo consolare. Nel 1865 però fu fatto un regolamento per cui la parte edilizia e la pubblica sicurezza vennero affidate ad un comitato eletto dai possessori di stabili; ben inteso che per la riscossione delle tasse, applicazione delle penalità, od altre misure coercitive dovesse ricorrere al console del debitore o trasgressore. Per sopprimere alle spese, era assegnato 1/5 del canone fondiario (land-rent) e i diritti delle licenze per l'esercizio della vendita di vini e liquori. Ma nel 1867 il comitato rassegnò tali facoltà municipali ai rappresentanti esteri, e in seguito a convenzione passata fra questi e il Governo giapponese, fu attivato un nuovo ordinamento, pel quale vennero affidate, come già si accennò, ad un direttore municipale eletto dal suffragio di tutti i residenti, e sotto la sorveglianza dei consoli. In tal circostanza il Governo dichiarò di assegnare per le spese municipali e di pubblica sicurezza della concessione l'intero prodotto dei canoni fondiari, che ascende a circa 80,000 dollari.

Già si è accennato come numerosi siano al Giappone i Cinesi, e più che altrove in Yokohama; quale sia il numero probabile degli altri residenti stranieri e come ripartite le nazionalità dei residenti d'vari porti.

Case di commercio, banche ed altri istituti mercantili.

Le case di commercio, banche e stabilimenti principali di Yokohama, da cui estendono le loro operazioni a tutti gli altri porti, si possono riassumere come segue, pel 1870:

108 case di commercio generale, cioè di importazione ed esportazione, di vendite, commissioni e altri maggiori negozi, oltre un buon numero di venditori al minuto, sensali ed altri ausiliari del commercio.

Le seguenti banche, cioè:

Tre inglesi

Chartered Mercantile Bank.
Hong-Kong and Shanghai Banking Corporation.
Oriental Bank Corporation.

Ed una francese

Comptoir d'Escompte de Paris.

Le prime tre hanno la sede principale a Londra, l'ultima a Parigi. Esse fanno operazioni di banca, ricevono danaro in deposito, fanno prestiti, e non di rado, in specie la Oriental Bank, importanti operazioni finanziarie collo stesso governo.

Le più solide ed importanti compagnie d'assicurazione di Europa e d'America e delle colonie inglesi, tanto contro gli incendi che contro i rischi di mare, hanno agenzie in Yokohama; né deve far meraviglia il loro numero in un paese come questo, visitato da frequenti incendi ed uragani.

Esse sono fra tutte 42, la più parte contro i rischi del mare, alcune contro gli incendi soli, buon numero contro ambedue i rischi. Di esse 26 sono inglesi, 5 olandesi, 4 svizzeri, 4 alemanne, 2 americane, ed 1 francese.

Il premio delle assicurazioni marittime, da Yokohama ai mari del Giappone e della Cina, varia secondo le distanze, per legni a vela da 3/4 ad 1 1/2 per cento, e per vapori da 1/2 ad 1 per cento. La semente bachi paga per l'Europa 1 per 0/0. Il premio d'assicurazione contro gli incendi varia secondo che trattasi di edifici con deposito di merci od abitazioni: per primi è da 2 o 2 1/2 per 0/0, per le seconde da 3 a 4 secondo la classe.

Compagnie di navigazione.

Tre grandi compagnie di navigazione per trasporto di passeggeri, merci e valigie postali hanno agenzie in Yokohama, così denominate:

Peninsular and Oriental Steam Navigation Company, Inglese.

Messageries Impériales (ora maritimes), Francese.

Pacific Mail Steam Ship Company, Nord americana.

L'Inglese faceva il servizio da Londra a Yo-

kohama già per la via di Marsiglia, e nel 1870 per quella di Brindisi, indi per Alessandria e con ferrovia per Suez, Aden, Point de Galle (Ceylan), Penang, Singapore ed Hong-Kong. Prima del 1869 da Hong-Kong divergeva a Shanghai ed indi, per Nagasaki e mare interno, raggiungeva Yokohama. Questa linea, con diramazioni a Point de Galle per Calcutta e per l'Australia, faceva servizio mensile, ora ogni 15 giorni.

La Francese fa un eguale servizio partendo da Marsiglia per Suez (già via Alessandria e strada ferrata, e dal 1870 pel gran canale), indi per gli stessi scali che l'Inglese, colla sola variante che, invece che a Penang, approda a Saigon nella colonia francese di Cochinchina.

La Nord americana fa un servizio mensile tra S. Francisco e Yokohama. Da questo porto la linea principale prosegue ad Hong-Kong, ed una laterale a Shanghai pel mare interno, toccando i porti di Hio e di Nagasaki. Coll'attivazione di quest'ultima linea cessarono le laterali inglesi e francese, non avendo potuto sostenerne la concorrenza. Grande è il beneficio che ne venne dall'attivazione di questa gran linea, sia per la maggior frequenza, che per la riduzione dei prezzi del trasporto dei passeggeri, delle merci e delle corrispondenze postali. Non pochi preferiscono far ritorno in Europa e in America per questa linea, fornita dei più grandi piroscafi del mondo, serviti nel modo più confortevole ed esatto e perfettamente governati.

Uffici postali esteri.

Pel servizio postale sono attivati in Yokohama (come in Hio e in Nagasaki) tre uffici. L'Inglese e il francese hanno apposito personale dipendente dalle rispettive Amministrazioni centrali. L'americano si fa dal Consolato degli Stati Uniti. — Questi uffici tutti presentano dunque la maggior garanzia, ed il servizio vien fatto con lodevole puntualità.

Esiste in Yokohama una Camera generale di commercio. S'intitola generale perchè composta di membri di varie nazionalità. Membri della Camera non sono le singole persone, ma le firme o ditte, e le agenzie varie di commercio, come quelle delle Compagnie di navigazione e delle Banche già nominate.

Essa si componeva nel 1870 delle principali ditte di commercio, delle quattro agenzie, delle Banche, e delle tre Compagnie di navigazione delle seguenti nazionalità:

Inglese	26
Francese	11
Alemanne	6
Olandese	4
Svizzeri	4
Italiani	3
Americani	3
	57

La rappresentanza ordinaria della Camera è affidata ad un Comitato di nove membri annualmente eletti. V'ha un segretario e questo fisso e salariato.

Ogni membro paga un contributo di 50 dollari, il quale costituisce il reddito più importante per far fronte alle spese di questo istituto o associazione affatto privata, sebbene sia della più grande importanza a promuovere e tutelare gli interessi commerciali della colonia straniera.

Essa rende infatti considerevoli servizi nel tener calcolo degli elementi relativi al traffico e alla navigazione, che i soci hanno cura di notificare al suo Comitato in grado di attingere alle case di commercio che non sono membri della Camera e alla dogana. Tali dati vengono riassunti in opportuni rapporti o circolari col titolo Yokohama prices current and market reports, ad ogni partenza per l'Europa e per l'America.

Cambio.

Per le rimesse su l'Europa, il cambio si fa, come si è già accennato, generalmente su Londra, meno frequentemente su Parigi; la scadenza normale è di sei mesi. In nessuna piazza il corso de' cambi oscilla in modo tanto pronunciato e periodico. Dal principio dell'anno ad aprile suole essere infimo. Indi va salendo, e nel giugno, luglio e agosto attinge il punto più elevato. Così negli anni 1867 e 1868, dagli scellini 4 e pence 3 1/2 (franchi 5 40) salì fino a scellini 4 11 (franchi 6 20). Nel 1868 fu da scellini 4 2 a scellini 4 10 1/2 (franchi 6 17 1/2). Nel 1870 l'oscillazione fu meno marcata essendo rimasta fra scellini 4 5 a 4 8 con una media durante i mesi d'estate di scellini 4 6 1/2 o franchi 5 70.

L'elevazione del cambio durante l'estate si spiega colla necessità in cui trovansi i negozianti stranieri di effettuare in quell'epoca l'immediato pagamento del prezzo dei più importanti articoli di esportazione, la seta, la semente di bachi e il tè, che allora appunto vengono sul mercato, mentre il prezzo prodotto dagli articoli d'importazione non è pronto in misura rispondente al bisogno, tanto più se vi abbia stagnamento di affari, come è spesso accaduto in questi anni, nei quali grandi masse di merci rimasero nei depositi lungo tempo invendute. Accade il contrario nell'inverno; allora il prodotto della vendita di articoli d'importazione è più che bastante a coprire il prezzo dei prodotti indigeni che vengono mano mano comperati. È evidente che le Banche nel primo caso hanno interesse ad elevare il cambio per dare agli esportatori di merci i loro dollari a caro prezzo in corrispettivo delle loro tratte, e nel secondo a ribassarle per avere dagli importatori a buon mercato i dollari in corrispettivo delle loro rimesse.

È evidente come questo immane rialzo di prezzo del cambio sia di grave pregiudizio ai nostri semai esportatori di seta bachi e in de-

finitiva dell'agricoltura italiana. I nostri esportatori non possono diffidare la vendita delle loro tratte, né convertire, come è possibile ai negozianti o case stabilite, tale operazione bancaria in una commerciale, col dar merci invece di danaro in corrispettivo dei cartoni che acquistano. La quota di perdita cui soggiace questo nostro commercio, a causa di tale rialzo, può forse valutarsi del 10 per cento della somma di circa quindici milioni di lire che in media si sborsano annualmente dall'Italia per l'acquisto di questa preziosa mercanzia. È a sperare che cessato il flagello dell'atrofia e ritornata alle riproduzioni delle razze nostrali cessi la necessità di questo tributo al Giappone, ma intanto che sussiste, non era argomento degno dello studio dei nostri banchieri, come ebbe già a proporre il Regio ministro conte de La Tour, quello se non convenisse qui stabilire una Banca italiana?

Le lettere di credito vengono ai nostri non altrimenti che agli altri esportatori fornite da Banche o firme di primo ordine specialmente di Londra, Parigi e Lione; crediti di firme che non abbiano sufficiente notorietà, sebbene solidissime, non possono essere facilmente negoziati. L'Italia ha dovuto finora adunque ricorrere anch'essa a quelle Banche, per intermedio delle nostrali, e versare anche per questo titolo non indifferenti provvigioni.

L'interesse del denaro, se si tratti di depositi fatti alle Banche per certo tempo, suol essere del tre per cento all'anno se a breve, e del 5 al 6 se a lungo termine. Pel deposito di denaro a conto corrente, pagabile dietro ordine, o chèque del deponente, non si corrisponde interesse; non ostante, questi depositi rappresentano grossi capitali, e mentre sono un comodo e quasi l'adattissimo mezzo adoperato dal commercio, non meno che dai particolari, per eseguirvi pagamenti, sono anch'essi sorgente di non piccolo guadagno alle Banche depositarie. Prestiti di denaro non si possono però avere a meno del 10 per cento al mese. Nella stagione dei cartoni, in cui il bisogno di denaro è immediato, spesso non può questo ottenersi a meno dell'uno e mezzo, ed anche del due per cento.

Edifici, strade ed istituti pubblici.

La città di Yokohama è provveduta ormai di buone vie con fognate adatte allo scolo delle acque e alla pulitezza degli edifici, ed a sufficienza illuminata: nel 1871 stava per attivarsi l'illuminazione a gas. Essa, oltre i due ospedali militari per le marine da guerra e truppe francesi e inglesi, ha ora un ospedale generale o internazionale, sostenuto da volontarie contribuzioni dei residenti, in cui sono curati, dietro pagamento, gli infermi di ogni nazionalità, e in quanto lo permettono i fondi alla mano, gli indigeni di ogni nazione, e perfino gli indigeni. Distrutto tale stabilimento da un incendio, esso venne ricostruito in miglior forma nel 1869 per liberalità degli abitanti di Yokohama. Esso è amministrato da un Comitato eletto dai sottoscrittori. — Ha pure un composante comune, la cui formazione è dovuta alla liberalità dei residenti non meno che del Governo giapponese, da cui fu concesso senza corrispettivo il terreno occorrente. Sostentato da contribuzioni volontarie esistono pure due chiese protestanti; ed una cattolica appartiene ed è mantenuta dalla Missione francese. Non mancano missioni d'altre confessioni, e loggie importanti di franchi muratori.

V'hanno club, l'uno inglese detto « Yokohama United Club », l'altro alemanno « German Club » con sale di lettura e di giuoco, e vi sono ammassi residenti d'ogni nazionalità. Si pubblicano quattro giornali quotidiani, tre in lingua inglese, cioè il Japan Herald, la Japan Gazette e il Japan Mail organo officioso della Camera di commercio, nonché delle autorità inglesi. Vien pure pubblicato a certi intervalli il Japan Punch giornale inglese di caricature. — Il solo giornale francese è l'Echo du Japon. Nel 1870 venne intrapresa da letterati e commercianti giapponesi la pubblicazione di una gazzetta giapponese quotidiana, stampata a caratteri mobili, destinata a tenere gli indigeni al corrente dei fatti più salienti relativi al commercio e alla navigazione estera, non che degli avvenimenti politici di oltremare, tra i quali un luogo prominente hanno avuto quelli della penisola italiana.

In conclusione la concessione di Yokohama in questi quattro anni ha fatto rapidi progressi, tanto che ora può dirsi fornita di tutti gli istituti, mezzi e comodità che sono propri di ogni città di vita civile.

(Continua)

NOTIZIE VARIE

La Lübecker Zeitung pubblica in fac simile una lettera del feld-maresciallo von Moltke che contiene curiosi particolari sulle relazioni di famiglia e sulla giovinezza del celebre strategista. Ecco:

« Creisan, 15 ottobre 1872.

« Di risposta alla vostra graziosa lettera, in data dell'11 corrente, debbo dirvi anzitutto che non sarebbe punto possibile trovare nel tempo della mia giovinezza una pagina interessante per il pubblico.

« Io sono il terzo di sette figli del luogotenente generale von Moltke, dell'esercito reale di Danimarca. Mia madre, Eorichetta Paschen, era figlia del consigliere intimo delle finanze Paschen, di Amburgo. Dopo il suo matrimonio, mio padre comperò un podere, prima a Priegnitz, poi nel Mecklenburgo. In questo paese, a Parchim, io sen nato il 28 ottobre 1800, presso mio zio Helmut von Moltke, dove i miei parenti erano in visita. Mio zio fece, alla testa del battaglione mecklenburghese, la campagna di Russia del 1812 e vi trovò la morte.

« A me furono posti i nomi di Helmut, Carlo-Bernardo. Ho seguito i miei parenti nel 1806 a Lubeca, dove la nostra casa fu messa a sacco dai Francesi. Gli è a Lubeca, con le sue vecchie porte, con le sue torri, che si legano i miei più remoti ricordi, e, dopo lunghi anni, malgrado molti cambiamenti, io riconobbi testo la nostra casa di Schranghen.

« Nel frattempo mio padre comperò il podere di Augustenhof, nell'Holstein, ma all'anno seguente bruciò la casa con tutto il prodotto della raccolta ch'essa conteneva. Mio nonno morì poco appresso, e siccome egli possedeva grandissimi beni di fortuna, il suo testamento comprendeva numerosi e considerevoli legati. Ma il mio nonno non ha punto pensato alle perdite del pari numerose che la guerra gli aveva fatto subire, onde mia madre, erede universale, restò quasi a mani vuote. Il podere dovette rivendersi.

« Durante quel tempo ci mandarono, mio fratello e me, all'Accademia dei Land-Cadetten di Copenaghen, ove, come allievi di quella scuola, noi passammo una giovinezza senza gioia. Io divenni ufficiale a diciotto anni. La scarsa attrattiva che presentava il servizio militare danese mi spinse a desiderare di rientrare nell'esercito prussiano, nel quale mio padre e parecchi dei suoi fratelli avevano già servito. Grazie alle buone raccomandazioni del mio capo di reggimento, il duca di Holstein-Beck, padre dell'attuale re di Danimarca, io sono partito infatti alla volta di Berlino, e qui feci l'esame d'ufficiale e fui immediatamente incorporato nel reggimento di fanteria del numero 8 (Leit-Granadier-Regiment o primo reggimento di Brandeburgo num. 8).

« Gli è da quel punto che data la mia carriera militare, che è sufficientemente conosciuta.

« Quanto a scritti, io pubblicai un racconto della guerra russo-turca e delle lettere di Turchia » (le narrazioni delle campagne d'Italia, di Danimarca e d'Austria non son fatte da me, bensì dalla sezione storica del grande stato maggiore). Sono mie invece delle carte di Costantinopoli, del Bosforo e dei dintorni di Roma, come pure quelle della maggior parte dell'Asia minore di Klepert.

« G. von Moltke. »

— Un telegramma di una concisione straziante, datato da Nuova-York 11 aprile, pubblicato nei giornali inglesi la vigilia di Pasqua, annunciava con due linee la distruzione totale, in seguito a terremoti, della città di S. Salvador, una delle cinque repubbliche del centro dell'America.

Questa orribile notizia non era che troppo vera ed ecco i ragguagli che il Temps ricava dal corriere che una casa di Parigi ha ricevuto dal suo banco di S. Salvador.

Il martedì 4 marzo, sulle cinque di sera, si fece sentire una scossa terrestre violenta, la quale scuoteva le case, senza però rovesciarne alcuna.

Le scosse si succedettero a frequenti intervalli, cagionando molti guasti non alla città stessa, ma alle borgate circostanti, quali Santa Tecla, Hopango, San Tommaso, ecc. ecc, in un raggio di otto o dieci leghe, fino al 19 marzo, quando a due ore del mattino due leggere oscillazioni sono seguite da una scossa violenta, la terra si solleva in tutti i sensi fino a quasi un metro di altezza. San Salvador non esisteva più.

La distruzione era completa; non rimaneva in piedi che l'Albergo del Parco, il palazzo del governo (tutti e due fortemente danneggiati) ed il collegio religioso Tridentino, grande fabbrica in legno, dove si sono installati dopo i differenti servizi del governo.

Cattedrale, caserma, ospedale, prigioni, collegi, magazzini e case private non formano più che un mucchio di rovine. Al cimitero le tombe si sono spezzate rigettando i cadaveri che sono rimasti esposti diversi giorni sulla terra, fin quando sono stati inceneriti.

Un principio di incendio occasionato dalla esplosione si sviluppa nel magazzino di prodotti chimici del signor Belliaro Novarro, ma viene prontamente soffocato grazie all'attività dell'autorità.

Se i danni sono immensi, la cifra delle vittime non è per fortuna nelle stesse proporzioni; senza poter ancora esattamente fissarne il numero si può calcolarlo a 50 morti ed a 3 o 400 feriti.

Spaventata dalla scossa del 4 marzo, una parte della popolazione era fuggita dalla città, e quelli che vi erano rimasti bivaccavano nel parco o sulle piazze pubbliche. È ciò che spiega il numero relativamente minimo degli accidenti. Quelli che hanno sofferto più di tutti furono i prigionieri schiacciati dalla caduta dei muri, e gli infermi che non poterono salvarsi a tempo dall'ospedale.

In mezzo a queste scene di orrore e di desolazione il saccheggio avrebbe portato ben tosto il colmo alla confusione senza la fermezza e l'energia del maresciallo Gonzales presidente della repubblica. Facendosi piantare una tenda in mezzo alla piazza pubblica egli riuscì ben presto a ristabilire un ordine perfetto.

I prigionieri risparmiati dalla caduta dei muri furono condotti sotto buona scorta a Cojutepeque; fu dato ordine di fucilare ogni individuo trovato possessore di oggetti di cui non potesse giustificare la provenienza; delle sentinelle furono messe lungo la notte al canto delle strade con ordine di far fuoco su ogni vagabondo, e le palle fischianti a destra e a manca nell'oscurità mostravano abbastanza la vigilanza dei guardiani.

A prezzo d'oro, i negozianti ed i borghesi fanno condurre quello che han potuto salvare dalle rovine a Santa Tecla, piccola città situata

a tre leghe da San Salvador, e la di cui popolazione di 1500 abitanti si è accresciuta in qualche giorno sino a 15,000.

Quanto alla capitale i ponti e le strade che vi conducono sono rotti od intercettati da formidabili scossoni; i condotti sotterranei sono turati, l'acquedotto è rotto e le putride esalazioni dei cadaveri di uomini e di animali nascosti sotto le rovine fanno temere che la malattia venga ben presto a decimare la popolazione affollata sulle piazze pubbliche sotto certi ricoveri costruiti con materiali che si sono potuti procurare; i liquori e le conserve sono in abbondanza, ma il pane e la carne fresca mancano.

San Salvador è posto sul versante del vulcano San Salvador e circondato da sette altri vulcani.

Da un secolo e mezzo quella città è stata rovesciata otto volte; ogni 9 o 10 anni non è rovesciata che a metà.

La popolazione sebbene molto abbattuta nel momento del disastro, non ha perciò perduto il coraggio; malgrado una certa opposizione, le autorità hanno deciso con un decreto in data del 21 marzo che la città sarà rifabbricata sullo stesso posto. È stato dato ordine ai funzionari pubblici di assicurare l'immediata esecuzione. Qui si limitano disgraziatamente le nostre informazioni; ma le raccolte del caffè sono rientrate, gli altri grandi centri della Repubblica: Sant'Ana, Sansonete, San Miguel, non hanno per nulla sofferto e vengono alla riscossa e, grazie all'ausilio prodigioso di quei climi di fuoco, questa nuova fenice risorgerà dalle sue proprie ceneri e ritroverà la calma e la prosperità e l'ottava grande catastrofe passerà allo stato di leggenda fino alla nona.

I residenti indigeni e stranieri a San Salvador hanno diretto al presidente della Repubblica gli elogi da lui tanto nobilmente meritati.

DIARIO

La Camera inglese dei Lords, nella seduta del 5 maggio, ha approvato alla terza lettura il bill che istituisce una Corte suprema di appello. Nella Camera dei Comuni, formata in Comitato, fu approvata la proposta del signor Fawcett per l'abolizione del giuramento nell'Università di Dublino; quindi non le rimane più che la formalità della terza lettura.

Nella Camera dei Comuni lord Enfield, sottosegretario di Stato per gli affari esteri, rispondendo ad una interrogazione del signor Eastwick, disse che tra il governo della regina e quello degli Stati Uniti fu convenuto di nominare una Commissione mista per determinare la frontiera dell'Alaska; ma che, per la molteplicità degli affari, non si poté ancora eseguire la suddetta risoluzione.

Nel Reichstag germanico i deputati Schultze e Lesse avevano proposto che si addivesse alla costituzione legale delle casse di soccorso e di previdenza fondate dall'iniziativa delle classi operaie. Il commissario del governo obiettò che le opinioni erano su questo argomento ancora troppo divergenti, e che forse era miglior consiglio che la questione fosse meglio rischiarata prima di far intervenire la legislatura. Il commissario soggiunse che il governo imperiale dava opera a compilare un disegno di legge su quest'oggetto, ma che non potrebbe presentarlo se non nella sessione prossima.

Dopo questa dichiarazione il Reichstag approvò un emendamento del deputato Stumm, ai termini del quale veniva chiesta la presentazione, non di un progetto di legge, ma di un regolamento che determini le condizioni che dovranno presiedere alla fondazione di tali casse. Questo emendamento, al quale i proponenti avevano aderito, fu votato all'unanimità.

La *Correspondance Havas* scrive che la voce riferita da alcuni giornali francesi od esteri, di nuove trattative che sarebbero intavolate tra la Francia e la Germania per uno sgombero anticipato di Verdun è priva di fondamento.

Sono stati versati alla Germania altri 250 milioni.

Si era detto che nel suo progetto di legge elettorale il governo aveva abbandonato lo squittinio di lista. Tale notizia secondo la *Correspondance Havas* è prematura. Nessuna deliberazione definitiva è ancora stata adottata in proposito dal Consiglio dei ministri.

Si legge nella *Patrie* che il presidente della Commissione incaricata di riferire sui trattati di commercio ha diretta la lettera seguente ai presidenti delle Camere di commercio di tutta la Francia:

« Desiderando la Commissione dell'Assemblea nazionale incaricata dell'esame dei trattati di commercio colla Gran Bretagna e col Belgio di circondarsi di tutte le informazioni atte ad illuminare le sue deliberazioni, le preme avere l'opinione di tutte le Camere consultive della Francia sulle disposizioni contenute in questo trattato e sulle tariffe annesse al medesimo.

« Vengo quindi a pregarvi in suo nome a voler chiamare l'attenzione dei vostri colleghi su queste gravi questioni, e farci pervenire quelle osservazioni che crederete doverci trasmettere.

« La Commissione annette la più grande importanza a conoscere il più presto possibile il risultato dei vostri lavori, e vi sarà obbligata se prima del 5 maggio prossimo potrete farle giungere la vostra risposta. »

Tutte le informazioni chieste, prosegue la *Patrie*, devono adunque essere raccolte oggi. La Commissione sta per poter esaminare e classificare questi rapporti, e preparare il riassunto di questa inchiesta indispensabile. Così quando l'Assemblea imprenderà la discussione dei trattati di commercio, avrà i documenti esteri, le proposte del governo ed i voti di quasi tutte le Camere di commercio. Essa potrà discutere e statuire con cognizione di causa, perchè ha fatta la sua inchiesta (cosa che non ha fatta il Governo) e non vi sarà più motivo per ritardare la discussione.

Su questo stesso argomento un telegramma del *Times* in data di Parigi 5 maggio dice che la inchiesta istituita dalle Camere di commercio sui trattati di commercio anglo-francese e franco-belga è stata chiusa. Ogni Camera di commercio francese manderà al Comitato parlamentare di Versailles un progetto di trattato secondo le proprie idee. Il Comitato andrà il governo su questa questione e poi farà il suo rapporto. La maggioranza delle Camere di commercio e specialmente quelle di Lione e di Rouen sono ostili al trattato.

La *France* constata che le lettere dei signori Béranger, Casimiro Périer e Ferry hanno prodotto all'estero il migliore effetto e soggiunge: « Non poteva accadere che questo. Per ben giudicare una manifestazione di questa specie è fuori del focolare delle passioni di partito che bisogna collocarsi. Sotto questo aspetto la prova è riuscita compiutissima. L'opinione della stampa estera fu quasi unanime. Essa dichiara che era impossibile di caratterizzare meglio la situazione e di definire con più esattezza il compito che incombe a tutti coloro ai quali i dispiaceri del passato non tolgono di veder chiaro i pericoli presenti. I giornali esteri sono d'accordo a riconoscere come un assioma che l'adesione franca dei conservatori alle istituzioni repubblicane per mezzo dello stabilimento definitivo della repubblica sarebbe il solo mezzo di disarmare politicamente i radicali. Conviene sperare che questo concetto farà strada e si accrediterà più e più nel paese. Per il momento noi siamo contenti di poter notare una calma assai evidente negli spiriti. »

Le difficoltà relative alla questione dell'incoronamento del re Oscar II. della regina Sofia di Svezia sono state risolte in maniera soddisfacente, avendo la seconda Camera accordato un credito di 70,000 scudi svedesi per coprire le spese della solennità.

Riguardo alla incoronazione da celebrarsi nella Norvegia, lo Storting dovrà tra breve deliberare sopra una proposta diretta a votare un credito di 35,000 scudi norvegesi per coprire le spese dell'incoronamento in Norvegia.

I dibattimenti, che seguirono nella Camera dei Comuni relativamente all'Asia centrale, e le spiegazioni date dal signor Grant-Duff nella occasione di una interpellanza del signor Eastwick, cattivarono l'attenzione della stampa russa. La *Gazzetta di Mosca* del 1° maggio pubblica su questo argomento un lungo articolo, che finisce con queste conclusioni: Ogni transazione nazionale, che concerna gli interessi delle due parti e sia volontariamente conclusa senza costringimento alcuno, deve essere reciproca, e allora solamente ha l'importanza di un obbligo internazionale con forza di legge, fino a quando non venga denunciata.

Ora, se l'Inghilterra dichiara, per organo del suo primo ministro, di non essersi obbligata a nulla verso la Russia, è chiaro che la Russia, a sua volta non assume nessun obbligo formale, e che la corrispondenza diplomatica intervenuta fra i due paesi ha il carattere di un amichevole scambio d'idea. Per quanto ci è dato di comprendere le spiegazioni del signor Gladstone, l'impegno negativo, come egli lo chiama, assunto dalla Russia, non può essere altra cosa fuorchè la veridica e schietta esposizione dei propri concetti, la quale è vieppiù importante in quanto che è conforme al vero stato delle cose. Per quanto spetta all'avvenire, la Russia conserva, come è giusto, la stessa libertà di azione che la Gran Bretagna serba per sé.

Camera dei Deputati

Nella prima seduta di ieri il deputato Mancini interrogò il Ministro dell'Interno intorno alla frequenza dei conflitti di attribuzione e alla necessità di far cessare legislativamente e amministrativamente i vizi dell'attuale sistema provvisoriamente mantenuto dalla legge del 20 marzo 1865: alla quale interrogazione, a cui si associò il deputato Peruzzi, il Ministro rispose con schiarimenti e con promessa di provvedimenti.

Nella seconda seduta si proseguì la discussione generale dello schema inteso ad estendere alla città e provincia di Roma le leggi riguardanti le Corporazioni Religiose e la

conversione dei beni immobili degli enti morali ecclesiastici. Ne ragionarono il Ministro degli Affari Esteri e i deputati Ballia Antonio e Berti Dömenico.

Nella stessa seduta venne dichiarato vacante il collegio di San Miniato per la demissione data dal deputato Sanminiatielli.

R. STAZIONE SPERIMENTALE AGRARIA IN TORINO.

Avviso di concorso.

In conformità della deliberazione presa dal Consiglio amministrativo della Stazione Sperimentale Agraria di Torino, è aperto il concorso al seguente posto disponibile presso il Laboratorio chimico della Stazione medesima:

- 1° Per quattro allievi paganti l'annua tassa di lire 160;
- 2° Per due allievi gratuiti;
- 3° Per due allievi sussidiati coll'anno assegnato di lire 200.

Le domande dei concorrenti, corredate dei documenti comprovanti gli studi fatti, dovranno essere presentate prima del 25 maggio prossimo alla segreteria della Stazione Sperimentale Agraria presso il R. Museo Industriale Italiano, via Ospedale num. 32.

I concorrenti della prima categoria dovranno dar prova di conoscere sufficientemente la chimica generale; quelli della seconda e terza saranno assoggettati ad un esame verbale sulla chimica analitica, e questo esame verrà dato nel locale stesso della Stazione.

Il periodo di ammissione avrà principio col primo giugno 1873 e terminerà col 31 maggio 1874.

Torino, 25 aprile 1873.

L. MOSCHINI
Reggente la Stazione Sperimentale Agraria.

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO.

Avviso di concorso.

È aperto il concorso a tutto il di 18 maggio 1873 alla nomina di ricevitore del lotto al banco num. 521 nel comune di Castellabate, provincia di Salerno, con l'aggio lordo medio annuo di lire 813 57.

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'occorrente istanza in carta da bollo, corredata dai documenti comprovanti i requisiti voluti dall'art. 135 del regolamento approvato con R. decreto 24 giugno 1870, n. 5736, nonché i titoli di pensione o servizio accennati nel successivo art. 136, qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte dal mentovato regolamento sul lotto.

Napoli, addì 24 aprile 1873.

Il Direttore Compartimentale
G. MILLO.

Dispacci elettrici privati (AGENZIA STEFANI)

Madrid, 8.

La sconfitta di Dorregaray è confermata ufficialmente.

Il treno di Badajoz ed il corriere dell'Andalusia furono ieri arrestati e saccheggiati.

Assicurati che Novillas riparte per la Navarra, conducendo seco nuove truppe.

Bilbao, 8.

Le bande di Campo e di Gomez furono sconfitte, lasciando molti morti e prigionieri.

Credesi che i due capi della siano rimasti uccisi.

Pietroburgo, 8.

L'imperatore di Germania è partito questa sera alle ore 7 per Königsberg ed arriverà domenica mattina a Berlino.

Cristiania, 8.

Lo Storting ha respinto la convenzione monetaria scandinava con 58 voti contro 51.

Vienna, 9.

La Nuova Stampa Libera annunzia che il principe di Montenegro arriverà a Vienna il 24 corrente per visitare l'Esposizione e per trattare per la costruzione di una strada dalla Dalmazia al Montenegro S. A. incontrerà a Vienna il principe di Serbia.

Vienna, 9.

Le due Delegazioni austro-ungherese si sono poste d'accordo sopra tutti i bilanci, ad eccezione di due capitoli. In uno di essi, che si riferisce al bilancio straordinario della guerra, la Delegazione austriaca approvò la spesa per la fabbricazione di 75,000 fucili del sistema Werndl, mentre la Delegazione ungherese accordò la spesa per 50,000 soltanto. L'altro capitolo si riferisce alle spese fatte nel 1870-71 per i Confini Militari, le quali la Delegazione austriaca, contrariamente a quanto decise la Delegazione ungherese, ricusò di approvare.

Una seduta comune delle due Delegazioni è dunque necessaria per appianare queste divergenze.

New-York, 8.

Le notizie della Louisiana sono cattive. Il governatore Kellogg telegrafò al presidente Grant che si teme una rivoluzione ed una conseguente anarchia. Furono spedite truppe a Martinsville per reprimere i disordini.

Il generale Sherman telegrafò a Kellogg che il presidente vi opporrà una politica aggressiva.

Firenze, 9.

La Banca Nazionale Italiana ha rialzato l'interesse sulle anticipazioni al 6 per 100.

New-York, 8.

Oro 117 1/4.

Vienna, 9 (ore 1 1/4 pom.)

Tutti gli affari di Borsa sono completamente sospesi. Non si sa quando si riprenderanno.

Vienna (ore 2 50 pom.)

Chiusura ufficiale della Borsa.

Mobiliare 315
Rendita austriaca 72 80.
» Carta 69 50.
» Cambio su Londra 108 90, 109 15.
» su Parigi 42 70, 42 80.
Napoleoni d'oro 8 72.

Colonie, 9.

La *Gazzetta del Popolo* pubblica una circolare firmata da tutti i vescovi che si sono riuniti a Fulda, nella quale esortano principalmente a pregare.

Vienna, 9.

La sospensione degli affari fu oggi provocata dalla situazione interna della Borsa, essendo scossa la fiducia dei possessori dei titoli. Le condizioni monetarie sono per il momento favorevoli. Il pubblico accorre in massa come compratore negli uffici di cambio. Furono intavolate trattative fra la Borsa, diverse Banche e il governo per procurare d'impedire ulteriori calamità.

Vienna, 9.

Questa sera ebbe luogo una riunione di banchieri e di rappresentanti delle banche per insureguire la crisi della Borsa. Fu deciso di fissare i corai di compensazione onde evitare le vendite per la via esecutiva. Per facilitare la proroga dei pagamenti, fu aperta immediatamente una sottoscrizione che diede 12 milioni. Il commissario imperiale lasciò intravedere che il governo darà il suo appoggio.

Berlino, 9.

La Camera dei deputati approvò due leggi ecclesiastiche con alcuni emendamenti.

Alla Camera dei Signori, malgrado gli attacchi e le minacce del partito del centro, il ministro Falk dichiarò che il governo porrà in esecuzione queste leggi, e che, in caso di necessità, le allargherà con altre.

BORSA DI BERLINO — 9 maggio.

Austriache	203 1/4	201 —
Lombardi	116 1/4	115 —
Mobiliare	193 1/4	190 1/2
Rendita italiana	61 1/4	60 3/8
Banca franco-italiana	—	—
Tabacchi	—	—

BORSA DI LONDRA — 9 maggio.

Consolidato inglese	93 1/2	93 1/2
Rendita italiana	62 7/8	62 1/2
Turco	54 1/4	54 1/2
Spagnuolo	20 1/4	20 1/4

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Addì 9 maggio 1873.

	7 ant.	Mezzodi	3 pom.	9 pom.	Osservazioni diverse
Barometro.....	754 9	754 8	756 4	756 7	Dalla 9 pom. del giorno precedente 9 pom. del corrente)
Termometro esterno (centigrado).....	18 5	15 0	10 0	10 2	TERMOBARO
Umidità relativa.....	71	56	85	57	Massimo = 19 5 C. = 15 8 R.
Umidità assoluta.....	8 35	7 52	7 80	6 12	Minimo = 5 8 C. = 7 0 R.
Anemoscopio.....	N. 0	Vario	E. 10	N. 2	Pioggia in 24 ore = 2" 0.
Stato del cielo.....	6. cirro-strati	8. nuvoloso	2. nuvoloso	10. bello	Dopo le ore 11 ant. temporali in giro con pioggia, grandine, lampi, tuoni e caduta di un fulmine. Rapida diminuzione della temperatura da 19° 5 a 10° 0. Nuvole sulle creste dietro monte Genovese.

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del 10 maggio 1873.

VALORI	MODERATO	Valori nominali	CONTANTI	FINI CORRENTE	FINI PROSSIMO	Lotto
Rendita Italiana 5 0/0.....	1 gen. 73	—	72 77	72 72	72 85	72 80
Detta detta 5 0/0.....	1 luglio 73	—	—	—	—	—
Detta detta 5 0/0.....	1 aprile 73	—	—	—	—	—
Detta detta 3 0/0.....	1 ott. 73	—	—	—	—	—
Prestito Nazionale.....	—	—	—	—	—	—
Detto piccoli pezzi.....	—	—	—	—	—	—
Detto stallonati.....	—	—	—	—	—	—
Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0/0.....	1 aprile 73	537 50	—	—	—	—
Certificati sul Tesoro 5 0/0.....	—	—	73 40	73 30	—	—
Detto Emis. 1860-64.....	—	—	74	71 90	—	—
Prestito Romano, Blount.....	1 dicem. 73	—	74 90	74 15	—	—
Detto Rothschild.....	—	—	—	—	—	—
Banca Nazionale Italiana.....	1 gen. 73	1000	—	—	—	—
Banca Romana.....	—	1000	2325	2315	—	—
Banca Nazionale Toscana.....	—	1000	—	—	—	—
Banca Generale.....	—	500	568	561 50	568	—
Banca Italo-Germanica.....	—	500	465	464	465	—
Banca Austro-Italiana.....	—	500	—	—	—	—
Banca Industriale e Commerciale.....	—	250	—	—	—	—
Azioni Tabacchi.....	—	500	—	—	—	—
Obbligazioni detta 6 0/0.....	1 ott. 65	500	114	—	—	—
Stade Ferme Romana.....	1 gen. 73	500	—	—	—	—
Obbligazioni detta.....	—	500	—	—	—	—
SS. FF. Meridionali.....	—	500	—	—	—	—
Obbligazioni delle SS. FF. Meridionali.....	—	500	—	—	—	—
Buoni Merid. 6 0/0 (oro).....	—	500	—	—	—	—
Società Romana delle Miniere di ferro.....	1 maggio 67	537 50	—	—	—	—
Società Anglo-Rom. per l'illuminazione a gas.....	1 gen. 73	500	558	—	—	—
Titoli provvisori detta.....	—	500	—	—	—	—
Gas di Civitavecchia.....	—	500	—	—	—	—
Pio Orsineo.....	—	480	481	—	—	—
Credito Immobiliare.....	—	500	—	—	—	—
Compagnia Foodaria Italiana.....	—	250	—	—	—	—

CAMBI

	GIORNI	LETTERA	DANARO	Lotto
Ancona.....	30	—	—	—
Bologna.....	30	—	—	—
Firenze.....	30	—	—	—
Genova.....	30	—	—	—
Livorno.....	30	—	—	—
Milano.....	30	—	—	—
Napoli.....	30	—	—	—
Venezia.....	30	—	—	—
Parigi.....	30	—	—	—
Marsiglia.....	30	113 50	113 40	—
Lione.....	30	—	—	—
Londra.....	30	25 88	25 88	—
Angers.....	30	—	—	—
Vienna.....	30	—	—	—
Trieste.....	30	—	—	—

Oro, pezzi da 30 franchi..... 22 85 22 80

Sconto di Banca 5 p. 0/0

OSSERVAZIONI

Prezzi fatti del 5 0/0: 72 72 1/2 contanti; 72 75, 72 77 1/2, 72 80, 72 82 1/2, 72 85 fine corrente.
Banca Generale 561 50 cont.
Banca Italo-Germanica 464 1/2.

Il Diputado di Borsa: G. Samonzi.
Il Sindaco: A. Fina.

R. PREFETTURA DELLA PROVINCIA DI PALERMO

AVVISO D'ASTA.

Nel giorno 24 del mese corrente essendo rimasta deserta l'asta pubblica per l'istruttoria appalto, si rende a notizia di tutti, che si procederà col metodo dei partiti segreti, e previo il ribasso di un tanto per 100, ad un secondo esperimento di asta nel dì 27 maggio p. v. alle ore 12 meridiane davanti al signor prefetto e chi per esso, nella sala destinata ai pubblici incanti in questo ufficio di prefettura, sito piazza Vittoria.

Appalto per la manutenzione del tronco della strada provinciale da Messina a Palermo per Catania e S. Caterina temporaneamente a carico dello Stato, compreso fra la via di accesso alla stazione ferroviaria di Roccapalmara, e la colonnetta miliare 53 di lunghezza metri 15914.

La durata dello appalto sarà di anni 6 da decorrere dal 1° aprile 1873 al 31 marzo 1879, sotto la osservanza di quanto è prescritto dal titolo 6° della legge 20 marzo 1865, num. 2248, e dal regolamento di contabilità generale dello Stato, approvato col R. decreto del 4 settembre 1870, num. 5882.

Nel caso che la consegna della strada non potesse eseguirsi al 1° aprile 1873, l'appalto decurrerà dal giorno della consegna, e il suo termine resterà sempre invariabilmente fissato pel giorno 31 marzo 1879.

La importo dell'anno corrente ascende a L. 15000, che per corso di anni 6 ammonta nel suo totale a L. 90000.

L'impresa resta vincolata alla osservanza dei capitoli generali e speciali, visibili in quest'ufficio di prefettura, insieme alle altre carte del progetto, superiore approvato, in tutti i giorni eccetto i festivi dalle ore 10 a. m. alle 3 p. m. Orlano l'istituto vorranno attendere a un tale appalto, per essere ammessi dovranno nell'indicato giorno ed ora depositare presso questo ufficio una somma di lire 500 in numerario o in biglietti della Banca Nazionale come cauzione provvisoria a garanzia dell'asta; e di più dovranno esibire a chi presiede l'asta medesima, un certificato di moralità rilasciato in tempo prossimo allo incanto dall'autorità del luogo di domicilio del concorrente, ed un attestato di un ingegnere di qualità da stato rilasciato da non più di mesi sei, ed assenti che l'aspirante o la persona, che sarà incaricata di dirigere tutto la sua responsabilità, ed in sua vece i lavori, ha le cognizioni e capacità necessarie per l'esecuzione e direzione dei lavori da appaltarsi.

Nel termine di giorni 15 a contare dalla data della aggiudicazione definitiva, avrà luogo la stipulazione del contratto, all'atto della quale dovrà il deliberatario prestare una cauzione definitiva di lire 7500 equivalente alla metà di una annata del canone d'appalto, che potrà essere fatta in numerario, in biglietti della Banca Nazionale, o in titoli del debito pubblico dello Stato al valore di Borsa nel giorno del deposito.

Qualora nel termine fissato per la stipulazione del contratto il deliberatario non prestasse la cauzione definitiva, o qualora per causa qualsiasi da esso dipendente l'istituzione del contratto non avesse luogo nel giorno prestabilito, egli perderà la sua cauzione depositata per sicurezza dell'asta, e l'amministrazione sarà in facoltà di procedere ad un altro incanto.

Il termine utile per presentare offerta di ribasso sul prezzo deliberato, che non potrà essere inferiore all'offerta, resterà da ora stabilito a giorni 15, e scadrà come di rito dal dì della pubblicazione dell'avviso della seguita aggiudicazione.

Si procederà al deliberamento provvisorio quando anche si presentasse un solo offerente.

Il contratto sarà reso esecutivo, indi alla superiore approvazione del Ministero dei Lavori Pubblici.

Le spese relative all'asta, alla stipulazione del contratto, di bollo, registro, e quelle tutte per le operazioni del contratto stesso, sono a carico dello intraprenditore.

Palermo, 6 maggio 1873. Per la Direzione Il Segretario P. CASALIS.

N. d'ordine 8.

DIREZIONE D'ARTIGLIERIA

DELLA FONDERIA DI TORINO

AVVISO D'ASTA.

Si notifica al pubblico che nel giorno 27 del corrente mese di maggio 1873, alle ore 3 pomeridiane precise, si procederà in Torino avanti il Direttore nell'ufficio dello stabilimento suddetto, e nel locale dell'arsenale, via Arsenale, n. 28, piano terreno, all'appalto seguente:

Provvista di litinace magro, tonn. 500, per L. 42500.

La provvista dovrà essere compiuta nel termine di giorni centoventi e l'introduzione dovrà farsi nei depositi della Divisione predetta.

Le condizioni d'appalto sono visibili presso la Direzione predetta nel locale suddetto.

Nell'interesse del servizio il Ministero ha ridotto a giorni 15 i fatali per il ribasso del regolamento, decorribili dai mezzi del giorno del deliberamento.

Il deliberamento segnerà a favore del migliore offerente che nel suo partito pagherà alla Direzione l'offerta sul prezzo suddetto un ribasso di un tanto per cento maggiore del ribasso minimo stabilito, in una scheda suggellata e depositata sul tavolo, la quale verrà aperta dopo che saranno riconosciuti tutti i partiti presentati.

Gli aspiranti all'impresa per essere ammessi dovranno depositare all'ufficio d'Intendenza Militare la ricevuta comprovante il deposito provvisorio fatto nella Cassa dei depositi e prestiti o nella tesoreria provinciale.

Tali depositi verranno, per deliberatori, convertiti in cauzione definitiva secondo le vigenti prescrizioni, e gli altri aspiranti restituiti sotto chiavi chiuse.

Venendo i depositi fatti, come segue generalmente, in cartelle del debito pubblico, i titoli dovranno ritenersi per il solo valore legale di Borsa della giornata antecedente a quella in cui verranno espedienti.

I partiti degli offerenti dovranno essere presentati in carta bollata da lire una ed in piego suggellato, e in cui dovrà essere contenuta la ricevuta dell'offerta depositata.

È facoltativo agli aspiranti all'impresa di presentare i loro partiti suggellati a tutti le Direzioni Territoriali dell'arma ed agli uffici staccati da esso dipendenti.

Di questi ultimi partiti però non si terrà alcun conto, se non giungeranno alla Direzione ufficialmente e prima dell'apertura dell'incanto, e se non risulterà che gli offerenti abbiano fatto il deposito, di cui sopra, e presentata la ricevuta del medesimo.

Le spese d'asta, di bollo, di registro, di copie, ed altre relative sono a carico del deliberatario.

Dato a Torino, addì 6 maggio 1873.

Per la Direzione Il Segretario P. CASALIS.

MUNICIPIO DI MONREALE

AVVISO D'ASTA.

Il sottoscritto sindaco della città di Monreale rende noto al pubblico che dietro gli avvisi d'asta del giorno 2 aprile ultimo inseriti nella Gazzetta Ufficiale del Regno e nel giornale ufficiale della provincia, venne aggiudicato al signor Maniscalco Luigi di Giovanni l'appalto delle opere di costruzione della Piazza del Duomo di questa città col dispendio dell'uno per cento sulle L. 100,000, come risulta dal verbale di deliberamento redatto dal segretario comunale sotto il giorno 20 del mese di aprile.

Nel corso dei lavori verrà fatta offerta per il dispendio del ventisei per cento al signor Le Filippo in Antonio e Matrarda Salvatore di Bartolomeo, quale offerta verrà dal Comune accettata in virtù di verbale redatto dal segretario ausiliario alle ore 12 meridiane del giorno 5 maggio corrente.

Per le chi dovessero passare, a mente della legge, al deliberamento unico e definitivo col metodo dell'istituzione di 8 canovole vergini delle opere di cui sopra e come ha stabilito che l'asta operazione avrà luogo nel giorno 20 alle ore 12 meridiane del mese corrente in questo palazzo di città, sotto la presidenza del detto signor sindaco funzionante o di chi ne farà le veci.

I partiti e le condizioni che regolano l'atto d'appalto e il relativo atto di sottoposizione sono quelli stessi contenuti nell'avviso d'asta precedentemente, che trovarsi depositati presso la segreteria comunale di detta città ostensibili a chiunque ne farà richiesta.

Monreale, il 5 maggio 1873.

Il Sindaco funz. DI BELLA ANDREA.

GENIO MILITARE

DIREZIONE PROVVISORIA PER LE FORTIFICAZIONI DI SPEZIA

Avviso di deliberamento di appalto.

A termini dell'articolo 99 del regolamento 4 settembre 1870, n. 2382, sulla contabilità generale dello Stato, si notifica al pubblico che l'appalto di cui nell'avviso d'asta del 15 aprile 1873 per

Costruzione di un magazzino a polvere nella Valle Lomacca lungo la strada di Genova presso Spezia, per il lire 70,000,

è stato in incanto d'oggi deliberato mediante il ribasso di lire 0 75 per cento.

Il pubblico è perciò diffidato che il termine utile, ossia il fatale, per presentare l'offerta di ribasso non inferiori al ventisei per cento dell'ammontare netto risultante in L. 69,475 scadranno ai mezzi del giorno 20 maggio 1873, spirato qual termine non sarà più accettata qualsiasi offerta.

Chiunque in conseguenza intenda fare la sinidicata diminuzione del vigesimo simeo, deve all'atto della presentazione della relativa offerta accompagnarla col certificato di moralità e coll'attestato d'idoneità prescritti dal suddetto avviso d'asta.

L'offerta deve essere presentata all'Ufficio della Direzione dalle ore 9 alle 11 pomeridiane di tutti i giorni, e dalle ore 2 alle 5 pomeridiane di tutti i giorni eccetto i festivi; nel giorno 20 maggio l'offerta sarà accettata fino ai mezzi.

Dato in Spezia addì 5 maggio 1873.

Per la Direzione Il Segretario L. BRUZZONE.

INTENDENZA MILITARE DELLA DIVISIONE DI PADOVA

AVVISO D'ASTA.

Si notifica che dovendosi addicare alle provviste periodiche del grano per l'ordinario servizio del pane alle truppe, si procederà nel giorno 24 del mese di maggio p. v., alle ore una pom., nell'ufficio suddetto, sito in Borgo Rogati, al civico N. 222, avanti al capo di detto ufficio, all'appalto col mezzo dei pubblici incanti ed a partiti segreti per la provvista del

Frumento occorrente per il panificio militare di Udine.

L'appalto sarà diviso in 15 lotti come segue:

Designazione dei magazzini nei quali deve essere consegnato il genere	Grano da provvedersi		Quantità per ciascun lotto	Prezzo per ogni quintale	Somma per ciascuna lotto	Tempo utile per la consegna
	Qualità del genere	Quantità totale				
UDINE	Nostrale	1500	15	100	L. 512	3

Il grano dovrà essere del raccolto dell'anno 1872, conforme al campione esistente presso quest'Intendenza e presso quella di Udine, e dovrà avere il peso e la qualità indicata nei capitoli d'ordine.

I capitoli d'appalto tanto generali che particolari sono visibili nell'ufficio d'Intendenza Militare suddetto e negli uffici d'Intendenza Militare del Regno.

Il prezzo normale di massima d'intende stabilirsi a lire 30,000 al quintale, il quale verrà poi a trovarsi stabilito secondo le condizioni dei mercati dal maggiore o minore ribasso che sarà segnato nella scheda segreta del Ministero.

Gli accorati all'asta potranno fare offerte per uno o più lotti a loro piacimento, e tutti saranno deliberati a favore di chi nell'offerta segreta avrà proposto un ribasso di un tanto per ogni cento lire maggiormente superiore o più almeno a quello segnato nella scheda segreta del Ministero, che servirà per base dell'asta, la quale verrà aperta dopo che saranno stati riconosciuti tutti i partiti presentati.

Nell'interesse del servizio il Ministero della guerra ha ridotto i fatali ogni termine utile per presentare l'offerta di ribasso non inferiore al ventisei a giorni cinque decorribili dai mezzi del giorno del deliberamento (tempo medio di Roma) del giorno del provvisorio deliberamento.

Gli aspiranti all'impresa per essere ammessi a presentare i loro partiti dovranno depositare all'ufficio d'Intendenza Militare la ricevuta comprovante il deposito provvisorio fatto nella Cassa dei depositi e prestiti o nella tesoreria provinciale della somma di L. 312 per ogni lotto per un'intendenza fatta offerta, che, per i deliberatori, sarà poi convertita in cauzione definitiva secondo le vigenti prescrizioni.

Qualora detti depositi vengano fatti col mezzo di cartelle del debito pubblico del Regno, i titoli dovranno ritenersi per il solo valore legale di Borsa della giornata antecedente a quella in cui verrà fatto il deposito.

I partiti dovranno essere presentati in carta bollata da lire una, debbono essere suggellati e suggeriti.

L'offerta non suggellata o condizionata saranno respinte.

Sarà facoltativo agli aspiranti all'impresa di presentare i loro partiti suggellati a tutti gli uffici d'Intendenza Militare, e questi partiti però saranno tenuti conto solo quando arriveranno a quest'Intendenza Militare ufficialmente e prima dell'apertura della scheda suggellata e siano corredati della ricevuta dell'offerta depositata.

Le spese tutte dei lotti e dei contratti, cioè di carta bollata, di copie, di diritti di cancelleria, di stampa, di pubblicazione degli avvisi d'asta e d'istituzione dei modelli nella Gazzetta Ufficiale e negli altri giornali, ed altre relative, sono a carico del deliberatario, come pure saranno a suo carico le spese per la stampa di registro, giacché le vigenti.

Padova, 6 maggio 1873.

INTENDENZA MILITARE DELLA DIVISIONE DI MILANO

AVVISO D'ASTA.

Si notifica che dovendosi addicare alle provviste periodiche del grano per l'ordinario servizio del pane alle truppe, nel giorno 24 corrente, ad un'ora pomeridiana, nell'ufficio suddetto, situato nella via del Carmine, n. 4, 2° piano, avanti l'Intendenza militare della Divisione, col mezzo dei pubblici incanti a partiti segreti; si procederà all'appalto di una tale provvista al prezzo, lotto, qualità, e per le località sotto specificate.

Indicazione dei magazzini nei quali deve essere consegnato il genere	Grano da provvedersi		Quantità per ciascun lotto	Prezzo per ogni quintale	Somma per ciascuna lotto	Tempo utile per la consegna
	Qualità	Quantità totale				
Milano	Nostrale	7000	70	100	41	8

Il frumento dovrà essere del raccolto dell'anno 1872, del peso netto non minore di chilogrammi 70 per ogni ettolitro, e della qualità conforme al campione esistente in quest'ufficio.

Le condizioni d'appalto sono basate sui capitoli generali e speciali approvati dal Ministero della guerra col ministero 2678, i quali sono visibili presso quest'ufficio, ed in quelli di tutte le altre Intendenze Militari.

Gli accorati all'asta potranno fare offerte per uno o più lotti a loro piacimento, e tutti saranno deliberati a favore di chi nell'offerta segreta avrà proposto un ribasso di un tanto per ogni cento lire maggiormente superiore o più almeno a quello segnato nella scheda segreta del Ministero, che servirà per base dell'asta, la quale verrà aperta dopo che saranno stati riconosciuti tutti i partiti presentati.

Nell'interesse del servizio il Ministero ha ridotto a cinque giorni il tempo utile per presentare l'offerta di ribasso non inferiore al ventisei, decorribili dai mezzi del giorno del deliberamento (tempo medio di Roma).

Le spese tutte di pubblicazione, di affinità, di inserzioni nella Gazzetta Ufficiale del Regno ed in quella della provincia, di avvisi d'asta, di carta bollata, di copie, di diritti di cancelleria per la stipulazione dei contratti, nonché la relativa stampa di registro, sono a carico del deliberatario.

Milano, 6 maggio 1873.

PRESTITO DELLA CITTÀ DI FIRENZE

1868

XXI Estrazione

Obbligazione	Primo	Secondo	Terzo	Quarto	Quinto	Sesto	Settimo	Ultimo
N. 4828	100000	N. 10007	1000	N. 12910	600	N. 6840	500	
N. 64879	2500	N. 110683	1000	N. 17708	500	N. 3908	500	
N. 96800	3000	N. 1495	500	N. 26522	500	N. 8813	500	
N. 31262	7000	N. 5205	500	N. 49139	500	N. 97813	500	
N. 56780	1000	N. 8008	500	N. 64767	500	N. 10998	500	

Le obbligazioni qui sopra enumerate sono rimborsabili nelle somme in lire indicate a data del 1° ottobre 1873.

a FIRENZE, presso la Cassa della Banca Nazionale, Toppani, in oro, ovvero al cambio dell'oro (*).

a MILANO, presso la ditta F.lli W.lli Schett e C. in oro, ovvero al cambio dell'oro.

a PARIGI, presso le ditte Kohn Renssch e C. e J. S. Kohn Renssch e C. in oro, ovvero al cambio dell'oro.

a GINEVRA, presso la ditta P. R. Bona e C. in oro, ovvero al cambio dell'oro.

a FRANCOFORTE, sul Reno, presso la ditta A. Renssch, in ragione di 160 Scellini per ogni 100 franchi.

a BERLINO, presso la ditta H. C. Plath e C. e Joseph Goldschmidt e C. in oro, ovvero al cambio dell'oro.

La prossima estrazione avrà luogo il 1° agosto 1873, con 20 obbligazioni rimborsabili con premi.

Dal Municipio di Firenze il 1° Maggio 1873.

Il Segretario Generale P. Renssch e C. Il Sindaco P. Renssch e C.

(*) Furché siano state riscattate ed ammesse al pagamento da quest'Ufficio comunale mediante ordine scritto sulle medesime mediate del visto del Direttore dell'Ufficio di Finanza.

CASSA CENTRALE DI RISPARMI E DEPOSITI DI FIRENZE

SETTIMANA dal 29 al 26 aprile 1873.

NUMERO	dal versamento	dei ritiri	VERSAMENTI		RITIRI	
			Lire	Scellini	Lire	Scellini
Risparmi	507	383	135,339	47	70,269	18
Depositi diversi	171	49	135,444	77	70,269	90
Cassa di r. e c. in conto corr.			2,000		191,000	
Allocazioni 24-41					2,574	90
Associaz. di r. e c. per erogare la facoltà del Vostro V. Firenze.						
Somme			385,359	08	340,445	08

Il Segretario Generale P. Renssch e C. Il Sindaco P. Renssch e C.

BANCA ROMANA

SITUAZIONE al 30 Aprile 1873.

ATTIVO.

Portafoglio	L. 30,015,576 86
Boni del Tesoro	
Fondi pubblici	
Conti correnti con garanzie	800,538
Boni stabili di proprietà dell'Istituto	8,255,000 00
Assegni da emettere 2° serie n. 5000	1,708,214 75
Debiti diversi	6,000,000
Tesoro Nazionale per pagamento interessi rendita pubblica	1,993,673 66
Nummerario in cassa	17,300,008 82
Massa metallica immobilizzata (L. decreto 1° maggio 1865)	10,000,000
Somma Attivo	L. 70,418,678 97
Spese { Esercizio in corso	L. 48,286 08
Cuponi	
Rendite	
Somma	L. 70,466,965 05

PASSIVO.

Capitale di n. 10,000 azioni divise in due serie	L. 10,000,000
Biglietti in circolazione	45,017,280
Fondo di riserva	553,142 08
Conti correnti	1,073,288 89
Crediti diversi	2,290,361 60
Tesoro Nazionale per pagamento interessi rendita pubblica	23,567 69
Banca Nazionale nel Regno d'Italia (R. decreto 1° maggio 1865)	10,000,000
Somma Passivo	L. 69,664,308 04
Ridotti { Esercizio in corso	L. 185,901 41
Rendite	
Riscatto 31 dicembre 1872	618,735 40
Somma	L. 804,636 01
Somma	L. 70,466,965 05

Corso medio delle azioni L. 2,312 76.

Roma, 10 maggio 1873. Visto — Il Segretario Generale G. GUARINI. Visto — Il Commissario G. MINOZZI. Il Capo Contabile S. PROCONI.

INTENDENZA PER LA PROVINCIA DI PARMA

Essendosi resa vacante la rivendita di generi di privativa di seconda categoria in Parma, frazione del comune di Sorbolo, la quale deve effettuarsi le leve degli stessi generi dal magazzino di Colorno, viene col presente avviso aperto il concorso per il conferimento della rivendita medesima da esercitarsi nella località suddetta.

Il maggiore verificatosi presso la suddetta rivendita nell'anno 1872 fu L. 9200 70, cioè di L. 4077 20 per tabacco e L. 4625 50 per sale, ed il reddito lordo di detto anno ascende in totale a L. 308 45, cioè L. 68 25 per tabacco e L. 120 20 per sale.

L'esercizio sarà conferito a norma del Reale decreto 2 settembre 1871, num. 459 (serie 10000).

Gli intendenti di aspirarvi dovrà presentare a quest'Intendenza la propria istanza in carta bollata da centesimi 50, corredata dal certificato di buona condotta, dagli attestati giudiziari e politici dai quali risulti che nessun pregiudizio e carico del ricorrente e da tutti i documenti che attestino i titoli che potessero tornare in suo favore, comprovando calcolando la propria età, lo stato economico e di famiglia, la professione ed il domicilio attuale.

I militari, impiegati e le vedove, pensionati, dovranno aggiungere il decreto dal quale emerge l'importo della pensione di cui sono assistiti.

Il termine del concorso è fissato a tutto il 7 giugno 1873.

Tutti i documenti dovranno essere presentati a quest'Intendenza, e saranno restituiti ai produttori perché non saranno prese in considerazione le spese per le inserzioni nel presente avviso nella Gazzetta Ufficiale del Regno e nei giornali per le pubblicazioni degli atti amministrativi giudiziari della provincia, e dovranno sostenere dal concessionario della rivendita.

Parma, addì 26 aprile 1873.

L'Intendente TORRE.

BANCA POPOLARE OPERAIA

AVVISO.

La Banca Popolare Operaia col giorno 1° del m. 2, maggio trasferisce la sua sede centrale in via della Sclupiera, n. 75, 2° piano. E, per gli uffici, nei giorni feriali, dalle 10 ant. alle 4 pom., ed eseguirà il servizio di cassa tutto per i pagamenti e le riscossioni quanto per il cambio dei propri buoni d'istale 2 anni. Le operazioni che si effettuano nella sede centrale sono: conti, anticipazioni, vendite, per conto, conti correnti ecc.

Nel locale dell'antica sede centrale in piazza della Valle, n. 94, viene dal giorno 1° del maggio prossimo attivata un'Agenzia della stessa Banca.

1867

PRESTITO della città di Aquila degli Abruzzi

Estrazione del 30 aprile 1873

BOLLETTINO UFFICIALE.

Obbligazione N. 27

Obbligazione N. 278

Obbligazione N. 279

Obbligazione N. 1993

Obbligazione N. 1241

I suddetti numeri sono pagabili al portatore presso la Cassa comunale di Aquila e presso la Banca Nazionale a Napoli, presso i signori N. Bianco e C. a Roma, presso E. B. Obbligati a Firenze, e presso il signor Esodo Tagliabue a Milano.

La Giunta Municipale

Per il Sindaco Presidente

L'Assessore Delegato

GIUSEPPE CIPOLLINI-CANNELLA

Gli Assessori

FRANCESCO OLIVIERI

MATTEO VALERINI

GIUSEPPE GENTILESCCHI

PUBBL